



2 axes / Longueur de bras de 4m à 7,60m / Pan 360° / Cinéma numérique / 150km/h

Le Russian Arm est le bras robotisé le plus performant et le plus fonctionnel du marché. Il peut être utilisé sur notre Mercedes ML63 AMG tout équipé ou sur un autre support de prises de vues (bateau etc.). Déjà gyro-stabilisé sur deux axes (pan et tilt), le bras s'accompagne de la tête gyro-stabilisée sur 3 axes Flight Head V. Cette combinaison permet d'éliminer toutes les secousses et vibrations et offre ainsi aux équipes de tournage la possibilité de capturer des séquences très dynamiques proches de leurs sujets, tout en ayant un résultat parfaitement fluide et un horizon parfait. Selon les modèles il peut offrir un pan sur 360° en 4,5 sec, avec un déport du bras allant jusqu'à 7,60m en position horizontale, et de -4,10 à +6,60 mètres sur l'axe vertical pour le Russian Arm VI. La Flight Head est opérée via des joysticks ou des manivelles depuis l'intérieur du véhicule. Il peut s'utiliser autant pour des tournages de fictions que pour des captations vidéo.

Le Russian Arm est la plupart du temps utilisé sur un véhicule travelling préparé à cet effet (Mercedes ML, Porsche Cayenne...) : il emporte 5 à 6 personnes, est recouvert d'une peinture noire mate évitant les reflets indésirables et il est équipé d'un système vidéo intégré. Pour être au plus proche de vos tournages, nous exploitons plusieurs équipements localisés à Amsterdam, Barcelone, Lisbonne, Budapest et Cape Town.

### Principales caractéristiques :

#### Russian Arm V & VI

- Gyro-stabilisation haute performance sur 2 axes
- Evolution à 360° en 6sec (Russian Arm V) et 4,5sec (Russian Arm VI)
- Vitesse max. de 150km/h
- Temps d'installation : 2h à 3h
- Longueurs de bras : 4m et 6m (Russian Arm V), 4,3m, 5,5m, 6,5m et 7,6m (Russian Arm VI)

#### Flight Head V

- Gyro-stabilisation haute performance sur 3 axes
- Choix très large de package caméra/optique
- Auto-horizon débrayable
- Pan 360°, Roll 270°, Tilt 200° à 160°/sec.
- Capacité d'emport max. : 40kg (Flight Head V) et 55kg (Flight Head VI)

# Russian Arm

## Spécificités techniques

### RUSSIAN ARM V

- Gyro-stabilisation 2 axes
- Longueur max. : 6m
- Option de longueur : cf schéma
- Hauteur max. et min. de l'axe optique : +5,4m et -3,9m (détails sur le schéma)
- Vitesse pan : 360° en 4,5sec
- Capacité d'emport max. : 50kg
- Vitesse opérationnelle max. : 150km/h
- Temps d'installation : 2 à 3 h
- Résistant à des températures de -40°C à +50°C

### RUSSIAN ARM VI

- Gyro-stabilisation 2 axes
- Longueur max. : 7,62m
- Option de longueur : cf schéma
- Hauteur max. et min. de l'axe optique : +6,6m et -4,1m (détails sur le schéma)
- Vitesse pan : 360° en 4,5sec
- Capacité d'emport max. : 50kg
- Aluminium et fibre de carbone
- Vitesse opérationnelle max. : 150km/h
- Temps d'installation : 2 à 3 h
- Résistant à des températures de -40°C à +50°C



### FLIGHT HEAD V

- Gyro stabilisation 3 axes
- Compensation Back-pan
- Liaison HF disponible
- Auto-horizon débrayable
- Pan 360°, Roll 270°, Tilt 200° à 160°/sec.
- Capacité d'emport : 40kg
- Poids : 24kg
- Fixation Mitchell Mount
- Résistant à des températures de -40°C à +50°C

### OPTIONS

- Possibilité d'adapter le Russian Arm & la Flight Head sur d'autres types de plateformes en mouvement que celles prévues à cet effet

